

Checkliste zur Anmietung von Campern

Grundsatz: Gepäck erst einladen, wenn Auto o.k.!

Räder:

- Reifendruck prüfen (auch Ersatzreifen)
- Reifenprofil und Zustand der Reifen überprüfen und stimmt Grösse (auch der Ersatzreifen)?
- 2 Ersatzreifen (genau gleich überprüfen, zudem: wo sind sie? Wie löst man sie?)
- Werkzeug für Radwechsel: Ausprobieren wie fest die Schrauben sitzen, passendes Drehkreuz?
- Wagenheber (wie funktioniert er? Ausprobieren!, ist z.B. Kurbel da)
- evtl. Adapter,
- Holzunterlage für Wagenheber
- Stange zum Ablassen des unteren Rades
- Schaufel
- Luftpumpe / Kompressor (prüfen ob er auch wirklich Druck erzeugt)
- Luftdruckmessgerät (Manometer)?
- Optimaler Luftdruck nachfragen: Richtlinien: 2,5 bar auf Teer, 1,8 bar auf Schotter, 1 bar im Sand.

Karosserie und Motor:

- kurze Probefahrt (auch Allradgetriebe testen (vorne und hinten), erklären lassen!, A/C testen!, Scheibenwischer, Licht!)
- Kratzer und Beschädigungen (auch Scheibe, Scheinwerfer protokollieren lassen!)
- Zelte und Aufbauten prüfen (wirklich ausprobieren!)
- Zigarettenanzünder prüfen
- Tank voll?
- Türen und Scharniere prüfen, funktionieren alle Schlösser, Zentralverriegelung auch von innen?
- Kühlwasser o.k.?
- Bremsflüssigkeit o.k.?
- Scheibenwischerwasser o.k.?

Zusatzoptionen:

- Wassertank voll? Wenn nicht, auffüllen lassen um Beschädigungen zu prüfen
- Brauchwasserpumpe prüfen
- Gasflaschen gefüllt?, kurz testen, Streichholz!
- Aufsätze für Gasflaschen (Licht, Brenner) dabei
- Kühlschrank prüfen

Zubehör:

- Stangen für Dächer, Aufbauten, Zelte, etc.
- Moskitonetz auf Löcher kontrollieren
- Handtücher, Bettwäsche, Kopfkissen, etc.
- Werkzeugkasten (komplett, zeigen lassen, erklären, was wofür?)
- alle Schlösser auf Gängigkeit prüfen
- Keilriemen
- Abschleppseil
- Verbandskasten
- Bedienungsanleitung
- Warndreieck
- Radkreuz
- Einfüllstutzen für Reservekanister (ausprobieren!)
- Stromkabel 220V
- Fremdstarterkabel

Sicherungen? Sonst geben lassen.

Campingausrüstung:

Besteck, Teller, Töpfe, Schüsseln, Becher, Messer, Abwaschbecken, Flaschenöffner und

Korkenzieher

Spaten

Axt

Grill

Grillzange

Tisch

2 Stühle

Stöpsel für Waschbecken

evt. Laken

Info zur Reifenkontrolle:

Eine Menge Faktoren spielen eine Rolle, die Profiltiefe bei den ohnehin grobstolligeren Geländereifen ist nicht das Hauptproblem, sollte aber **wenigstens 1-2 mm** sein. Viel wichtiger sind andere Dinge: Sind aus dem Profil schon **Stollen teilweise (oder ganz) rausgerissen**? Wie sehen die **Seiten (Schultern)** aus? Hat jemand nach Sandfahrten mit 1 bar vergessen/verschlafen, den Druck wieder auf der Schotter-/Teerstraße aufzupumpen? Dann siehst Du **Walkspuren und Gewebebrüche an der Seite, ggf. sogar Felgenspuren**. Haben die Seiten (auch Innenseite) bei vollem Druck gar **sanfte, großflächige Beulen als Zeichen einer Gewebeschwäche**? Das wäre besonders tückisch, der kann platzen.